

GRENADINES

2026–2027

ITALIAN STYLE • SAILING • TRAINING

NOUVEL AN À UNION ISLAND

27 DÉCEMBRE 2026 – 5 JANVIER 2027

10 JOURS DE VOILE,
NATURE ET ITALIAN STYLE

*Plus que des vacances.
Une expérience qui reste.*

LA MER NE SE DOMINE PAS.
ELLE SE RESPECTE.
ELLE SE COMPREND.
ELLE SE VIT.



8 HÔTES

3 CABINES DOUBLES PRIVÉES
2 COUCHAGES SIMPLES EN DINETTE



CUISINE ITALIENNE À BORD

SAVEURS, CONVIVIALITÉ, QUALITÉ



ÉQUIPAGE EXPERT • 4 LANGUES

ITALIEN • ANGLAIS • FRANÇAIS • ESPAGNOL



FORMATION VOILE FACULTATIVE

MAXIMUM 6 HÔTES

MANÈVRES • VOILES • MÉTÉO
CARTOGRAPHIE • MOUVILLAGE • SÉCURITÉ



CHARTER EXCLUSIF

VOUS VOULEZ VIVRE L'EXPÉRIENCE AVEC VOTRE GROUPE ?
CONTACTEZ-NOUS POUR UNE PROPOSITION PERSONNALISÉE.



NOTRE ROUTE

ALLER

Le Marin → Marigot Bay → Cumberland Bay
→ Bequia → Tobago Cays → Union Island

RETOUR

Union Island → Mayreau → Bequia
→ Wallilabou Bay → Les Pitons → Sainte-Anne



DU TOUR DU MONDE AVEC CHIRIBITA,
UNE AUTRE FAÇON DE VIVRE LES CARAÏBES.

Un projet Bluwindsail

La mer vous attend.

CONTACTEZ-NOUS

POUR INFORMATIONS ET DISPONIBILITÉS



NOTRE INVITATION

Pas une croisière impersonnelle



Ten days to truly experience

A small group, a close-knit crew, extraordinary bays, Italian cuisine and the freedom to take part in sailing or simply enjoy the sea.

Cette expérience s'adresse à des hôtes qui recherchent la compétence sans rigidité, le confort sans ostentation et une convivialité respectueuse des espaces personnels. Nous voulons vous accueillir avec chaleur et plaisir, en partageant notre expérience de la mer, des Caraïbes et de notre tour du monde.

10 DAYS Martinique-Grenadines- Martinique	8 GUESTS 6 in private cabins · 2 in dinette berths	NEW YEAR'S EVE Union Island
4 LANGUAGES Italian · English · French · Spanish	TRAINING Optional · maximum 6 guests	EXPERIENCE 38,000+ nautical miles and years in the Caribbean

Guiding principle The programme follows the sea: weather conditions, safety and the quality of the experience always take priority over the planned sequence.

BLUWINDSAIL · EXPÉRIENCES DE MER

De Chiribita aux Grenadines



Chiribita · voile, aventure, connaissance et partage

Lorenzo Robertelli a parcouru plus de 38 000 milles nautiques et accompli un tour du monde à la voile à bord de Chiribita. Plus de huit années passées à vivre et naviguer dans les Caraïbes lui ont donné une connaissance directe de leurs routes, vents, mouillages et rythmes.

Cette expérience se partage naturellement à bord à travers des récits, des décisions, des compétences pratiques et les leçons apprises en mer.

The Chiribita style

- Not spectators, but guests welcomed into a unique environment.
- Everyone remains free to relax
- those who wish can observe, participate and learn.

CARAÏBES ORIENTALES · PETITES ANTILLES

Où sommes-nous · la route en un coup d'œil

Les Grenadines sont une constellation de petites îles des Caraïbes orientales, le long de l'arc des Petites Antilles entre Saint-Vincent et la Grenade. Elles se trouvent au sud de la Martinique et de Sainte-Lucie, entre la mer des Caraïbes et l'océan Atlantique.



27 DÉCEMBRE | ALLER · BLEU

Jour 1 · Marigot Bay · Sainte-Lucie



Le Marin → Marigot Bay

After the welcome and briefing in Le Marin, we leave Martinique and cross the channel towards Saint Lucia. Our first destination is Marigot Bay, a deep, green and sheltered bay: a gentle introduction to the Caribbean rhythm.

À VIVRE

- Embarquement, installation et briefing de sécurité.
- Première navigation et prise en main du catamaran.
- Soirée dans l'une des baies les plus abritées de Sainte-Lucie.

Navigation note Departure and actual timing will depend on handover of the boat, formalities

and channel conditions.

28 DÉCEMBRE | ALLER · BLEU

Jour 2 · Cumberland Bay · Saint-Vincent



Marigot Bay → Cumberland Bay

We sail along the Lesser Antilles arc to the western coast of Saint Vincent. Cumberland Bay offers an intense, authentic anchorage framed by forest-covered volcanic mountains.

À VIVRE

- Navigation plus longue entre Sainte-Lucie et Saint-Vincent.
- Arrivée sur la côte sous le vent de l'île.
- Premier contact avec un Saint-Vincent plus vert et plus sauvage.

Navigation note Cumberland Bay is our Saint Vincent stop on the outbound leg; on the return we will use a different bay, Wallilabou.

29 DÉCEMBRE | ALLER · BLEU

Jour 3 · Bequia · Admiralty Bay



Cumberland Bay → Bequia

Bequia is the gateway to the Grenadines: an island with a strong seafaring tradition, Admiralty Bay, Port Elizabeth and an atmosphere that is lively yet still intimate.

À VIVRE

- Promenade sur le front de mer de Port Elizabeth.
- Temps pour se baigner, faire quelques achats et profiter de la vie au mouillage.
- Préparation de la descente vers les îles les plus méridionales.

Navigation note Timings may be adjusted to entry and exit formalities between the territories visited.

30 DÉCEMBRE | ALLER · BLEU

Jour 4 · Tobago Cays



Bequia → Tobago Cays

We enter the iconic heart of the Grenadines: small islands, luminous water, reef and turtles. Tobago Cays is a seascape even before it is a destination.

À VIVRE

- Snorkeling et observation de la vie marine.
- Temps au mouillage dans le respect du parc marin.
- Préparation du réveillon du Nouvel An.

Navigation note Access, moorings, permits and activities depend on park rules and sea conditions.

31 DÉCEMBRE | ALLER · BLEU

Jour 5 · Union Island · Réveillon du Nouvel An



Tobago Cays → Union Island

We reach Union Island to see out the year in an authentic Caribbean setting. The day brings together the sea, preparations, conviviality and the pleasure of sharing a truly different New Year's Eve.

À VIVRE

- Escale et visite selon les horaires et les conditions.
- Dîner et toast du Nouvel An dans l'esprit Italian Style.
- Nuit à Union Island, sauf décision différente pour des raisons de sécurité.

Navigation note Union Island is the planned destination for 31 December. The skipper retains the right to choose the safest anchorage and arrangement.

1er JANVIER | RETOUR · ROUGE

Jour 6 · Mayreau



Union Island → Mayreau

The new year begins with a short sail to Mayreau, a small island with a peaceful soul. Beaches, clear water and the pleasure of slowing down set the tone for the journey north.

À VIVRE

- Une matinée détendue après le réveillon.
- Baignade et promenade à terre lorsque cela est possible.
- Première étape de la route de retour.

Navigation note The choice of bay will depend on wind, sea state, crowding and holding conditions.

2 JANVIER | RETOUR · ROUGE

Jour 7 · Bequia · retour



Mayreau → Bequia

Sailing north, we pass west of Canouan and return to Bequia. It is a day of real sailing among the islands, with time to observe and participate.

À VIVRE

- Passage le long du côté ouest de Canouan.
- Cap vers Admiralty Bay.
- Approfondissement pratique facultatif de la voile et de la navigation.

Navigation note The indicated passage is programmatic: the actual track will be determined by the skipper according to wind and sea.

3 JANVIER | RETOUR · ROUGE

Jour 8 · Wallilabou Bay · Saint-Vincent



Bequia → Wallilabou Bay

Our second stop in Saint Vincent is Wallilabou Bay, different from Cumberland. Sheltered between green slopes and volcanic coastline, the bay reveals another face of the island.

À VIVRE

- Navigation côtière le long de la côte ouest de Saint-Vincent.
- Arrivée dans une baie spectaculaire et abritée.
- Une soirée immergée dans la nature et l'histoire locale.

Navigation note Wallilabou Bay is the planned return stop; Cumberland Bay remains exclusively the outbound stop.

4 JANVIER | RETOUR · ROUGE

Jour 9 · Les Pitons · Soufrière, Sainte-Lucie



Wallilabou Bay → Les Pitons

We return to Saint Lucia, heading for the Soufrière coast and the two Pitons, one of the Caribbean's most recognisable natural landscapes.

À VIVRE

- Navigation vers le nord le long de la côte occidentale.
- Escale dans la zone de Soufrière et des Pitons.
- Dernière grande soirée caribéenne avant la Martinique.

Navigation note The indicated return stop is Les Pitons/Soufrière.

5 JANVIER | RETOUR · ROUGE

Jour 10 · Sainte-Anne · Martinique



Les Pitons → Sainte-Anne

The final crossing takes us back to Martinique. We finish at Sainte-Anne, in a bright, relaxed setting: the proper end point of the voyage and time to say goodbye.

À VIVRE

- Traversée finale Sainte-Lucie–Martinique.
- Arrivée et conclusion de l'expérience à Sainte-Anne.
- Débarquement selon les horaires convenus et les modalités contractuelles.

Navigation note The final destination is Sainte-Anne. Le Marin is exclusively the departure point, except where operational or safety requirements dictate otherwise.

CONFORT, AUTONOMIE ET VIE EN MER

Le catamaran de référence



Le projet est développé autour du Nautitech Open 46 « Meme pas cap. », basé au Marin. Les fiches publiques décrivent un catamaran de 2018, d'environ 13,79 mètres de long et comportant 6 cabines. Il existe toutefois une divergence publique entre le champ relatif à la capacité autorisée et la description commerciale : la présence totale de 12 personnes, le plan de couchage et l'ensemble des équipements seront confirmés par écrit avant toute acceptation de réservation.

MODEL	YEAR STATED	LENGTH	CONFIGURATION
Nautitech Open 46	2018	13.79 m	6 cabins · capacity to be confirmed

8 HÔTES · 6 EN CABINES PRIVÉES · 2 EN COUCHAGES DINETTE

Groupe, hébergement et sélection

La formule est prévue pour 8 hôtes payants : 6 personnes seront logées dans trois cabines doubles privées et 2 personnes partageront la dinette. Lorenzo, Enza, Sara et Marcello seront également à bord, engagés dans la navigation et l'organisation. Le total prévu est donc de 12 personnes.

GUESTS	ORGANISATION	EXPECTED TOTAL
6 in cabins + 2 in dinette berths	Lorenzo · Enza · Sara · Marcello	12 people · to be confirmed

Attribution des hébergements

- trois cabines doubles privées pour un total de 6 hôtes ;
- dinette partagée pour 2 hôtes, si elle est homologuée et autorisée dans le plan de couchage définitif ;
- un tarif spécifique pour la cabine privée et un tarif spécifique pour la dinette ;
- attribution nominative de l'hébergement indiquée dans la proposition personnelle et le contrat ;
- aucune modification d'hébergement sans accord préalable des hôtes concernés.

Compatibilité du groupe

Dix jours à bord exigent des attentes compatibles, le respect des espaces personnels, la volonté de vivre ensemble et une compréhension authentique de la vie à bord. La qualité du groupe fait partie intégrante de l'expérience et sera évaluée avant confirmation.

EXCLUSIVE CHARTER Would you like to experience the voyage with your own group? You can request a dedicated proposal for exclusive charter of the catamaran, with configuration, accommodation and services tailored to your group's needs. Contact us with the number of participants and your main requests.

CHALEUR · CUISINE ITALIENNE · RESPECT

Bien vivre à bord



La cuisine italienne sera préparée à bord avec une attention particulière portée aux repas principaux et à la convivialité de la table, en intégrant les produits et saveurs des îles. Petits-déjeuners face à la mer, déjeuners pendant les escales, apéritifs au coucher du soleil et dîners partagés font partie de l'expérience.

Ceux qui souhaitent apprendre pourront participer à la conduite du catamaran. Ceux qui préfèrent se détendre restent totalement libres : la formation est une possibilité, jamais une obligation.

- Ordre et respect des espaces partagés.
- Attention aux besoins alimentaires communiqués à l'avance.
- Intimité dans les cabines selon l'hébergement attribué.
- Esprit d'adaptation : même un catamaran confortable reste un bateau.

LES PERSONNES AVANT LES RÔLES

L'équipage et la formation

LORENZO	Skipper, navigator and instructor. Responsible for route, safety and nautical decisions; more than 38,000 nautical miles, a round-the-world voyage and extensive Caribbean experience.
ENZA	Coordination, hospitality and attention to guests' daily life on board.
SARA	Responsible for Italian cuisine, meal preparation and support in managing provisions.
MARCELLO	Experienced sailor, contributor to navigation and someone familiar with our way of living and managing a boat.

Nous parlons italien, anglais, français et espagnol.

Pour un maximum de six hôtes intéressés, la navigation peut devenir une formation pratique : barre, réglage des voiles, manœuvres, cartes et instruments électroniques, météo, mouillage, sécurité, organisation des quarts, gestion de l'eau et de l'énergie, coopération et conscience de ses propres limites.

The tone on board Competence without imposed lessons; presence without intrusion; authentic sharing of experience at sea.

ÉQUIPAGE ACTIF, PAS DES PASSAGERS

Formation à la voile · maximum 6 hôtes

La formation est facultative, incluse dans la formule lorsqu'elle est prévue dans la proposition finale, et limitée à six hôtes maximum. Elle se déroule dans le cadre de la navigation réelle, en fonction de la météo, de la sécurité et des tâches de l'équipage. Ce n'est pas un cours de masse et elle n'interrompt pas les vacances des autres hôtes.

NAVIGATION Route, planning, coastal and inter-island passages.	MANOEUVRES Departure, arrival, mooring, tender use and anchoring.	SAILS AND HELM Handling, points of sail, trim and catamaran control.
METEOROLOGY Trade winds, forecasts, clouds, sea state and prudent decisions.	CHARTWORK Charts, electronic instruments, waypoints and position checking.	SAFETY Briefing, equipment, prevention, roles and emergencies.
LIFE ON BOARD Watches, order, coexistence, water, energy and provisions.	ESSENTIAL TECHNIQUE Engines, electricity, rigging and basic checks.	SELF-SOLVING Method, responsibility, cooperation and personal limits.

Ce que signifie participer

- observer les décisions du skipper et comprendre leurs raisons.
- prendre la barre et participer aux manœuvres lorsque cela est autorisé.
- collaborer avec attention avec l'équipage, sans improviser ni dépasser son niveau
- poser des questions, noter ce que l'on apprend et transformer l'expérience en méthode.
- toujours respecter les priorités opérationnelles, le repos de l'équipage et la sécurité du groupe.

No obligation Guests who do not join the training still fully enjoy the cruise, cuisine, stops and relaxation. Participation and level are agreed before departure.

APPRENDRE EN FAISANT, SANS PROMESSES ARTIFICIELLES

Comment se déroule la formation

1 · BEFORE DEPARTURE	A brief review of experience, objectives, any concerns and interest in the different modules. Assignment to the training group, maximum six people.
2 · BRIEFING	Safety, spaces, roles, instruments, procedures, communications and operational limits. No one intervenes in manoeuvres or systems without instruction.
3 · UNDER WAY	Exercises and explanations are introduced at suitable moments: helm, sails, chartwork, weather, anchoring, watches and resource management.
4 · DEBRIEFING	Discussion of decisions, mistakes avoided, difficulties encountered and skills to develop later with Chiribita or in the Mediterranean.

Adaptée à la personne

Les débutants peuvent acquérir des bases pratiques solides. Ceux qui ont déjà navigué peuvent approfondir leur méthode, leur autonomie, la conduite du catamaran et leur prise de conscience. Le contenu et l'intensité dépendent de l'expérience individuelle et des conditions réellement rencontrées.

Ce que nous ne promettons pas

- un nombre rigide d'heures indépendamment de la météo et de la navigation ;
- un certificat ou une qualification professionnelle qui ne serait pas expressément prévue ;
- l'utilisation de la barre ou des équipements dans des conditions inadaptées ;
- des activités de formation qui réduisent la sécurité ou la qualité globale de la croisière.

Continuity For those who wish, the experience can continue in the Mediterranean aboard Chiribita, developing coastal and offshore navigation, technique and life aboard.

VOLS ET LOGISTIQUE · NOUS VOUS AIDONS À CHOISIR

De l'Europe à la Martinique

La solution la plus simple consiste généralement à rejoindre Paris puis à continuer vers Fort-de-France. Corsair assure des liaisons entre Paris et la Martinique ; les horaires, l'aéroport parisien, les tarifs et les franchises bagages doivent toujours être vérifiés avant l'achat.

- recherche de vols et correspondances depuis les principales villes européennes ;
- transferts entre les aéroports parisiens et éventuelle nuitée nécessaire ;
- bagages, horaires compatibles avec l'embarquement et marges de sécurité raisonnables ;
- transfert de l'aéroport de Fort-de-France au Marin ;
- hôtel avant ou après la croisière et logistique du retour ;
- assurance voyage, médicale et annulation.

Liens utiles

Corsair · Martinique —

<https://www.flycorsair.com/fr/destination/martinique><https://www.flycorsair.com/fr/destination/martinique>

Corsair · Paris-Fort-de-France — <https://www.flycorsair.com/fr/vols/depart-paris-vers-fort-de-france><https://www.flycorsair.com/fr/vols/depart-paris-vers-fort-de-france>

Aéroport Martinique Aimé Césaire —

<https://www.martinique.aeroport.fr/><https://www.martinique.aeroport.fr/>

Marina du Marin — <https://www.marinadumarin.com/><https://www.marinadumarin.com/>

Tourisme Martinique — <https://www.martinique.org/><https://www.martinique.org/>

Tourisme Sainte-Lucie — <https://www.stlucia.org/><https://www.stlucia.org/>

Découvrir Saint-Vincent-et-les-Grenadines — <https://discoversvg.com/><https://discoversvg.com/>

Our experience We know the Caribbean very well and can provide practical advice on flights, connections, transfers and organisation. Tickets remain purchased directly by the guest.

INFORMATIONS · COÛTS ET CONDITIONS SUR DEMANDE

Demandez une proposition personnalisée

Nous ne publions pas de prix dans le dossier public. Pour recevoir les coûts actualisés, les disponibilités et les conditions, envoyez-nous une demande : nous préparerons une proposition adaptée à la composition du groupe, à l'hébergement souhaité et aux services éventuellement demandés.

PARTICIPANTS	ACCOMMODATION	EXPERIENCE	ARRANGEMENT
Number of people	Private cabin(s) or dinette berth	Never sailed / previous experience	Individual places or exclusive charter
Any minors and age range	Privacy or configuration requirements	Interest in sailing training	Confirmed dates or possible flexibility
Relevant dietary or personal requirements	Special requests to be assessed	Objectives: holiday, sailing, training	Other needs, preferences or questions

La proposition peut inclure :

- la location du catamaran et son utilisation pendant la période des hôtes ;
- l'hébergement attribué ; skipper, coordination et cuisine italienne ;
- la cambuse et la vie à bord selon le programme définitif ;
- le nettoyage, le carburant, l'annexe, les formalités, les parcs et les mouillages selon les inclusions/exclusions contractuelles ;
- la formation à la voile facultative pour un maximum de six hôtes ;
- le soutien informatif pour les vols et la logistique.

EXCLUSIVE CHARTER For families, groups of friends or already established groups, we can consider the catamaran on an exclusive basis. Write to us with the number of participants, group composition, sailing experience, preferred accommodation, interest in training, dietary/logistical needs and any special requests. You will receive a dedicated proposal with costs, conditions, availability and included/excluded services.

PROPOSITION SUR MESURE · TRANSPARENCE MAXIMALE

Comment nous préparons les coûts et les conditions

Le programme des hôtes est prévu du 27 décembre 2026 au 5 janvier 2027. La proposition financière est préparée selon la disponibilité réelle du catamaran et la formule demandée : places individuelles, hébergement en cabine ou dinette, ou charter exclusif pour un groupe déjà constitué.

Le tarif final sera établi à partir de ces éléments

BOAT AND CONTRACT	Bareboat charter, platform costs, mandatory cleaning, linen, any security-deposit reduction and confirmed options.
NAVIGATION	Fuel, gas, water, ports, moorings, parks, taxes, clearance and expected or variable formalities.
LIFE ON BOARD	Provisions, agreed beverages, consumables, organisation and transport of supplies.
SERVICES AND LOGISTICS	Skipper, coordination, Italian cuisine, training, project preparation and necessary crew logistics.

Répartition entre les hôtes

- base de calcul prévue : 8 hôtes payants ;
- tarif indiqué par personne ou par cabine, selon l'hébergement ;
- tout supplément pour cabine privée indiqué avant la signature ;
- tous frais variables partagés régis par la proposition, avec une méthode de répartition claire ;
- aucun coût personnel ni demande individuelle imputé au groupe sans accord.

Final proposal Costs and conditions are communicated directly to the interested party after the request, with a clear indication of accommodation, included/excluded services, any variable expenses, security deposit if applicable, and confirmation conditions.

CLARTÉ AVANT CONFIRMATION

Ce qui est inclus · ce qui reste personnel

INCLUDED ACCORDING TO THE FINAL PROPOSAL

- use of the catamaran for the ten days;
- assigned accommodation on board;
- skipper and crew coordination;
- Italian cuisine and preparation of main meals;
- organisation of provisions;
- tender and available equipment;
- any agreed fuel and cleaning forfait;
- optional sailing training;
- advice on flights and logistics.

NORMALLY EXCLUDED

- international flights and connections via Paris;
- individual transfers and hotels;
- restaurants and food or drinks ashore;
- excursions and services provided by local operators;
- parks, moorings and formalities if not included;
- personal insurance;
- individual purchases and requests.

Financial note Rate, accommodation, provisions, beverages, fuel, cleaning, taxes and every inclusion will be stated unambiguously in the proposal and contract. This document does not replace the financial offer.

CONDITIONS À CONNAÎTRE AVANT L'ACOMPTE

Paielements, modifications et annulation

Après l'entretien préliminaire et l'acceptation mutuelle, la réservation devient effective lorsque l'accord est signé et qu'un acompte égal à 20 % du tarif est versé. Le solde doit être payé avant l'embarquement afin que 100 % du tarif ait été réglé. Aucun autre versement intermédiaire n'est prévu.

AFTER THE INTRODUCTORY CONVERSATION · UPON CONFIRMATION	Deposit equal to 20% of the rate, with signature of the agreement and reservation of the place. Any security deposit/excess and the relevant arrangements will be stated in the personal proposal and contract.
BEFORE BOARDING	Payment of the remaining balance: before boarding, 100% of the rate must have been paid.
CANCELLATION / REPLACEMENT	Only the written conditions of the contract will apply, taking into account commitments already made for the boat and services.

Dépôt de garantie et franchise

Simple scheme 20% upon confirmation after the introductory conversation; remaining balance before boarding until 100% of the rate has been paid. No other intermediate instalments.

No ambiguity Before signing, each participant will receive their rate, accommodation, cancellation conditions and the final list of what is included or excluded.

Availability Requests are assessed according to the actual availability of the catamaran and services at the time of contact. We therefore recommend writing to us in advance, especially for groups or exclusive charter.

LA MER EXIGE DE LA CLARTÉ

Sécurité, assurance et réservation

La responsabilité de la navigation et des décisions nautiques incombe au skipper. La météo, l'état de la mer, les conditions techniques, les formalités et la sécurité peuvent modifier la route, les escales, les horaires et la durée des arrêts.

- suivre les instructions de l'équipage et utiliser les équipements de sécurité requis ;
- communiquer à l'avance les conditions médicales, allergies ou besoins pertinents ;
- respecter les personnes, le bateau, l'environnement et les règles des pays visités ;
- disposer d'un passeport valide et des documents de voyage nécessaires ;
- éviter tout comportement dangereux ou incompatible avec la vie à bord.

Assurances

La couverture de responsabilité civile du bateau ne s'applique que dans les limites et conditions de la police concernée. Chaque hôte est invité à souscrire de manière autonome une couverture personnelle adaptée pour les accidents, l'assistance médicale, le rapatriement, l'annulation et les bagages.

Accord écrit

La confirmation se fera par un accord indiquant les dates, l'hébergement, le tarif, les services inclus et exclus, l'acompte, le solde, l'annulation, tout éventuel remplacement, les assurances, les documents, les règles à bord, les conditions météorologiques et les cas de force majeure.

Priority Safety comes before the programme. Reasoned changes made by the skipper protect people, the vessel and the quality of navigation.

LE DOSSIER PERSONNEL AVANT CONFIRMATION

Ce que chaque hôte recevra

Avant de verser l'acompte, chaque hôte doit pouvoir évaluer la proposition complète et pas seulement le texte promotionnel. Le dossier personnel contiendra au minimum :

✓ dates et horaires prévus d'embarquement et de fin de programme ;	✓ nom du bateau confirmé, configuration et capacité autorisée ;
✓ hébergement attribué : cabines privées pour 6 hôtes ou couchages dinette pour 2 hôtes ;	✓ individual or per-cabin rate and method for any variable expenses;
✓ liste définitive des services inclus et exclus ;	✓ deposit, balance, payment method and beneficiary;
✓ annulation, remplacement d'un participant et force majeure ;	✓ itinerary-change clause for weather, safety and formalities;
✓ vessel cover and recommended personal insurance;	✓ documents, health requirements and information to be communicated;
✓ essential rules on safety, coexistence and environmental respect;	✓ whether or not to join sailing training, for a maximum of six guests.

Informations demandées à l'hôte

- données personnelles et document valide pour les territoires visités ;
- contact d'urgence ;
- conditions médicales pertinentes, allergies, intolérances et médicaments nécessaires ;
- expérience nautique et intérêt pour la formation ;
- besoins d'hébergement et attentes particulières à évaluer avant la signature.

Confidentiality and responsibility Personal and health information will be processed only to organise safety, logistics and life on board correctly.

MARTINIQUE ET GRENADINES · PROGRAMME SÉPARÉ

Deuxième édition · Carnaval 2027

Après le Nouvel An, une deuxième expérience liée au Carnaval de la Martinique est prévue. Les principaux jours de Carnaval publiés sur le site officiel vont du 7 au 10 février 2027. Le programme devra équilibrer la participation aux festivités à terre avec une navigation crédible vers Sainte-Lucie, Saint-Vincent et les Grenadines.

STATUT	In planning · availability and contract still to be confirmed.
MAIN CARNIVAL DAYS	7-10 February 2027, according to the published official programme.
FENÊTRE BAREBOAT	Provisoire 30 janvier-13 février 2027, à chiffrer et vérifier.
GUEST PROGRAMME	Ten days to be defined after confirmation of flights, catamaran and logistics.
ARRANGEMENT	Carnival in Martinique, sailing, Italian cuisine and optional training.

Sources officielles

Carnaval Martinique — <https://www.carnavalmartinique.fr/>

Programme du Carnaval —

<https://www.carnavalmartinique.fr/programme>

Guide du Carnaval —

<https://www.carnavalmartinique.fr/guide-du-carnaval>

Separate communication Dates, itinerary, rate and conditions for the Carnival edition will be published in a separate dossier. We will not promise four full days of celebrations and ten full days in the Grenadines without compatible planning.

SALON NAUTIQUE DE GÊNES · AQUARIUM · CHIRIBITA

Rencontrons-nous à Gênes



Avant la confirmation, nous souhaitons offrir aux hôtes la possibilité de nous rencontrer personnellement. À l'occasion du prochain Salon nautique international de Gênes, nous serons à bord de Chiribita devant l'Aquarium de Gênes : un cadre authentique pour rencontrer Lorenzo, Enza, Sara et Marcello et comprendre notre manière de vivre la mer.

Nous pourrions parler du projet Grenadines, des hébergements, de la cuisine italienne, de la formation et de la vie à bord ; visiter Chiribita, écouter les récits du tour du monde et, si les conditions le permettent, envisager une sortie à la voile pour faire connaissance.

Let's meet before departure Ten shared days deserve trust and compatibility. Interested guests can arrange the day and time of a meeting during the Genoa Boat Show in advance.



DIX JOURS À NE PAS OUBLIER

Voile · nature · cuisine italienne · connaissance · liberté

Si vous souhaitez découvrir les Caraïbes accompagnés de personnes qui les connaissent vraiment, vivre la mer avec un équipage expérimenté et partager un Nouvel An unique, nous serons heureux de vous présenter chaque détail et de faire connaissance avant le départ.



27 décembre 2026 — 5 janvier 2027

Le Marin → Union Island → Sainte-Anne

DEMANDEZ INFORMATIONS ET DISPONIBILITÉ Écrivez-nous avec : nombre de participants ; éventuels mineurs ; hébergement souhaité ; places individuelles ou CHARTER EXCLUSIF ; expérience nautique ; intérêt pour la formation ; besoins alimentaires/logistiques ; demandes particulières. Nous vous enverrons disponibilités, coûts et conditions à jour et pourrons organiser un échange préliminaire. info@bluwindsail.com • www.bluwindsail.com

