

GRENADINE 2026-2027

ITALIAN STYLE • SAILING • TRAINING

CAPODANNO A UNION ISLAND

27 DICEMBRE 2026 – 5 GENNAIO 2027

10 GIORNI DI VELA,
NATURA E ITALIAN STYLE

*Più di una vacanza.
Un'esperienza che resta.*

IL MARE NON SI DOMINA.
SI RISPETTA.
SI CONOSCE.
SI VIVE.



8 OSPITI

3 CABINE DOPPIE PRIVATE
2 DINETTE SINGOLE



CUCINA ITALIANA A BORDO

SAPORI, CONVIVIALITÀ, QUALITÀ



CREW ESPERTA • 4 LINGUE

ITALIANO • INGLESE • FRANCESE • SPAGNOLO



FORMAZIONE VELICA FACOLTATIVA

MASSIMO 6 OSPITI

MANOVRE • VELE • METEO
CARTEGGIO • ANCORAGGI • SICUREZZA



CHARTER ESCLUSIVO

VOUOI VIVERE L'ESPERIENZA CON IL TUO GRUPPO?
CONTATTACI PER UNA PROPOSTA PERSONALIZZATA.



LA NOSTRA ROTTA

ANDATA

Le Marin → Marigot Bay → Cumberland Bay
→ Bequia → Tobago Cays → Union Island

RITORNO

Union Island → Mayreau → Bequia
→ Wallilabou Bay → Les Pitons → Sainte-Anne



**DAL GIRO DEL MONDO CON CHIRIBITA,
UN MODO DIVERSO DI VIVERE I CARAIBI.**

Un progetto Bluwindsail

Il mare ti aspetta.



CONTATTACI

PER INFORMAZIONI E DISPONIBILITÀ



IL NOSTRO INVITO

Non una crociera impersonale



Dieci giorni da vivere davvero

Un gruppo ristretto, una crew affiatata, baie straordinarie, cucina italiana e la libertà di partecipare alla navigazione oppure semplicemente godersi il mare.

La proposta nasce per ospiti che cercano competenza senza rigidità, comfort senza ostentazione e convivialità rispettosa degli spazi personali. Vogliamo accogliervi con cordialità e piacere, condividendo con gioia la nostra esperienza di mare, dei Caraibi e del giro del mondo.

10 GIORNI Martinica-Grenadine-Martinica	8 OSPITI 6 in cabine private · 2 in dinette	CAPODANNO Union Island
4 LINGUE Italiano · inglese · francese · spagnolo	FORMAZIONE Facoltativa · massimo 6 ospiti	ESPERIENZA 38.000+ miglia e anni nei Caraibi

Principio guida Il programma segue il mare: condizioni meteorologiche, sicurezza e qualità dell'esperienza prevalgono sempre sulla sequenza prevista.

BLUWINDSAIL · ESPERIENZE DI MARE

Dall'esperienza di Chiribita alle Grenadine



Chiribita · il progetto che unisce vela, avventura, conoscenza e condivisione

Lorenzo Robertelli ha percorso oltre 38.000 miglia e compiuto il giro del mondo a vela con Chiribita. Ha vissuto e navigato per oltre otto anni nei Caraibi, conoscendone rotte, venti, approdi, formalità e ritmi reali.

Questa esperienza non viene esibita: viene messa a disposizione degli ospiti. Racconti, decisioni, piccole competenze e grandi lezioni del mare entreranno naturalmente nella vita di bordo, con semplicità e piacere.

Lo stile Chiribita

- Non spettatori, ma ospiti accolti in un ambiente unico.
- Ognuno resta libero di rilassarsi
- chi lo desidera può osservare, partecipare e imparare.

CARAIBI ORIENTALI · PICCOLE ANTILLE

Dove siamo · la rotta in un colpo d'occhio

Le Grenadine sono una costellazione di piccole isole nei Caraibi orientali, lungo l'arco delle Piccole Antille, tra Saint Vincent e Grenada. Si trovano a sud di Martinica e Saint Lucia, tra il Mar dei Caraibi e l'Oceano Atlantico.



27 DICEMBRE | ANDATA · BLU

Giorno 1 · Marigot Bay · Saint Lucia



Le Marin → Marigot Bay

Dopo l'accoglienza e il briefing a Le Marin, lasciamo la Martinica e attraversiamo il canale verso Saint Lucia. La prima meta è Marigot Bay, una baia profonda, verde e protetta: un ingresso morbido nel ritmo caraibico.

DA VIVERE

- Imbarco, sistemazione e briefing di sicurezza.
- Prima navigazione e presa di confidenza con il catamarano.
- Serata in una delle baie più raccolte di Saint Lucia.

Nota di navigazione La partenza e l'orario effettivo dipenderanno da consegna della barca, formalità e condizioni del canale.

28 DICEMBRE | ANDATA · BLU

Giorno 2 · Cumberland Bay · Saint Vincent



Marigot Bay → Cumberland Bay

Navighiamo lungo l'arco delle Piccole Antille fino alla costa occidentale di Saint Vincent. Cumberland Bay offre un ancoraggio intenso e autentico, incorniciato da rilievi vulcanici coperti di foresta.

DA VIVERE

- Navigazione più lunga tra Saint Lucia e Saint Vincent.
- Arrivo sulla costa sottovento dell'isola.
- Primo incontro con la Saint Vincent più verde e selvaggia.

Nota di navigazione Cumberland Bay è la sosta di Saint Vincent all'andata; al ritorno utilizzeremo una seconda baia distinta, Wallilabou.

29 DICEMBRE | ANDATA · BLU

Giorno 3 · Bequia · Admiralty Bay



Cumberland Bay → Bequia

Bequia è la porta delle Grenadine: un'isola legata alla tradizione marinara, con Admiralty Bay, Port Elizabeth e un'atmosfera vivace ma ancora intima.

DA VIVERE

- Passeggiata sul waterfront di Port Elizabeth.
- Tempo per bagno, piccoli acquisti e vita di rada.
- Preparazione della discesa verso le isole più meridionali.

Nota di navigazione Gli orari possono essere adattati alle formalità di ingresso e uscita tra i territori visitati.

30 DICEMBRE | ANDATA · BLU

Giorno 4 · Tobago Cays



Bequia → Tobago Cays

Entriamo nel cuore iconico delle Grenadine: isolotti, acqua luminosa, reef e tartarughe. Tobago Cays è un paesaggio marino prima ancora che una destinazione.

DA VIVERE

- Snorkeling e osservazione della vita marina.
- Tempo in rada nel rispetto del parco.
- Preparazione della vigilia di Capodanno.

Nota di navigazione Accessi, boe, permessi e attività dipendono dalle regole del parco e dalle condizioni del mare.

31 DICEMBRE | ANDATA · BLU

Giorno 5 · Union Island · Capodanno



Tobago Cays → Union Island

Raggiungiamo Union Island per salutare l'anno in un contesto caraibico autentico. La giornata unisce mare, preparativi, convivialità e la gioia di condividere un Capodanno davvero diverso.

DA VIVERE

- Sosta e visita secondo tempi e condizioni.
- Cena e brindisi di Capodanno con Italian Style.
- Notte a Union Island, salvo decisione diversa per sicurezza.

Nota di navigazione Union Island è la destinazione programmata per il 31 dicembre. Lo skipper mantiene la facoltà di scegliere rada e assetto più sicuri.

1 GENNAIO | RITORNO · ROSSO

Giorno 6 · Mayreau



Union Island → Mayreau

Il nuovo anno inizia con una navigazione breve verso Mayreau, piccola isola dall'anima tranquilla. Spiagge, acqua chiara e il piacere di rallentare danno il tono alla risalita.

DA VIVERE

- Mattina distesa dopo il Capodanno.
- Bagno e passeggiata a terra quando possibile.
- Prima tappa della rotta di ritorno.

Nota di navigazione La scelta della baia dipenderà da vento, mare, affollamento e tenuta dell'ancoraggio.

2 GENNAIO | RITORNO · ROSSO

Giorno 7 · Bequia · ritorno



Mayreau → Bequia

Risalendo verso nord passiamo a ovest di Canouan e torniamo a Bequia. È una giornata di vera navigazione tra le isole, con tempo per osservare e partecipare.

DA VIVERE

- Passaggio sul lato occidentale di Canouan.
- Rotta verso Admiralty Bay.
- Possibile approfondimento pratico di vela e navigazione.

Nota di navigazione Il passaggio indicato è programmatico: la traccia effettiva sarà stabilita dallo skipper in base a vento e mare.

3 GENNAIO | RITORNO · ROSSO

Giorno 8 · Wallilabou Bay · Saint Vincent



Bequia → Wallilabou Bay

La seconda sosta a Saint Vincent è Wallilabou Bay, diversa da Cumberland. La baia, raccolta tra pareti verdi e costa vulcanica, mostra un altro volto dell'isola.

DA VIVERE

- Navigazione costiera sul lato occidentale di Saint Vincent.
- Arrivo in una baia scenografica e protetta.
- Serata immersa nella natura e nella storia locale.

Nota di navigazione Wallilabou Bay è la sosta prevista al ritorno; Cumberland Bay resta esclusivamente la tappa dell'andata.

4 GENNAIO | RITORNO · ROSSO

Giorno 9 · Les Pitons · Soufrière, Saint Lucia



Wallilabou Bay → Les Pitons

Torniamo a Saint Lucia puntando alla costa di Soufrière e ai due Pitons, uno degli scenari naturali più riconoscibili dei Caraibi.

DA VIVERE

- Navigazione verso nord lungo la costa occidentale.
- Sosta nell'area di Soufrière e dei Pitons.
- Ultima grande serata caraibica prima della Martinica.

Nota di navigazione La tappa indicata al ritorno è Les Pitons/Soufrière.

5 GENNAIO | RITORNO · ROSSO

Giorno 10 · Sainte-Anne · Martinica



Les Pitons → Sainte-Anne

L'ultima traversata riporta in Martinica. Concludiamo a Sainte-Anne, davanti a un paesaggio luminoso e rilassato: il punto d'arrivo corretto del viaggio e il tempo per salutarsi.

DA VIVERE

- Traversata finale Saint Lucia–Martinica.
- Arrivo e conclusione dell'esperienza a Sainte-Anne.
- Sbarco secondo orari e modalità contrattuali.

Nota di navigazione La destinazione finale è Sainte-Anne. Le Marin è esclusivamente il punto di partenza, salvo esigenze operative o di sicurezza.

COMFORT, AUTONOMIA E VITA SUL MARE

Il catamarano di riferimento



Il progetto è sviluppato sul Nautitech Open 46 “Meme pas cap.”, con base a Le Marin. Le schede pubbliche riportano un catamarano del 2018, lungo circa 13,79 metri e con 6 cabine. Esiste però una discordanza pubblica tra il campo di capacità autorizzata e la descrizione commerciale: la presenza complessiva di 12 persone, il piano dei posti letto e ogni dotazione saranno confermati per iscritto prima di accettare prenotazioni.

MODELLO	ANNO INDICATO	LUNGHEZZA	CONFIGURAZIONE
Nautitech Open 46	2018	13,79 m	6 cabine · capienza da confermare

8 OSPITI · 6 IN CABINE PRIVATE · 2 IN DINETTE

Gruppo, sistemazioni e selezione

La formula è pensata per 8 ospiti paganti: 6 persone saranno sistemate in tre cabine doppie private e 2 persone condivideranno la dinette. A loro si aggiungono Lorenzo, Enza, Sara e Marcello, impegnati nella conduzione e nell'organizzazione. Il totale previsto è quindi di 12 persone.

OSPITI	ORGANIZZAZIONE	TOTALE PREVISTO
6 in cabina + 2 in dinette	Lorenzo · Enza · Sara · Marcello	12 persone · da confermare

Assegnazione delle sistemazioni

- tre cabine doppie private destinate complessivamente a 6 ospiti;
- dinette condivisa destinata a 2 ospiti, se omologata e autorizzata nel piano notte definitivo;
- quota specifica per la cabina privata e quota specifica per la dinette;
- assegnazione nominativa della sistemazione riportata nella proposta personale e nel contratto;
- nessuna modifica della sistemazione senza accordo preventivo con gli ospiti interessati.

Compatibilità del gruppo

Dieci giorni in barca richiedono aspettative compatibili, rispetto degli spazi, disponibilità alla convivenza e comprensione autentica della vita di bordo. La qualità del gruppo è parte integrante dell'esperienza e sarà valutata prima della conferma.

CHARTER ESCLUSIVO Vuoi vivere l'esperienza con il tuo gruppo? È possibile richiedere una proposta dedicata per il charter esclusivo del catamarano, con configurazione, sistemazioni e servizi costruiti sulle esigenze del gruppo. Contattaci indicando numero di partecipanti e richieste principali.

CORDIALITÀ · CUCINA ITALIANA · RISPETTO

Vivere bene a bordo



La cucina italiana sarà curata a bordo con attenzione ai pasti principali e alla convivialità della tavola, incontrando prodotti e sapori delle isole. Colazioni sul mare, pranzi durante le soste, aperitivi al tramonto e cene condivise sono parte dell'esperienza.

Chi desidera imparare potrà partecipare alla conduzione del catamarano. Chi preferisce riposare resterà completamente libero: la formazione è un'opportunità, mai un obbligo.

- Ordine e rispetto degli spazi condivisi.
- Attenzione alle esigenze alimentari comunicate in anticipo.
- Privacy nelle cabine secondo la sistemazione assegnata.
- Spirito di adattamento: anche un catamarano confortevole resta una barca.

PERSONE PRIMA DEI RUOLI

La crew e la formazione

LORENZO	Skipper, navigatore e formatore. Responsabile di rotta, sicurezza e decisioni nautiche; oltre 38.000 miglia, giro del mondo e profonda esperienza caraibica.
ENZA	Coordinamento, accoglienza e attenzione alla vita quotidiana degli ospiti.
SARA	Responsabile della cucina italiana, preparazione dei pasti e collaborazione alla gestione della cambusa.
MARCELLO	Navigatore esperto, collaboratore alla navigazione e persona abituata al nostro modo di vivere e gestire la barca.

Parliamo italiano, inglese, francese e spagnolo.

Per un massimo di sei ospiti interessati, la navigazione può diventare formazione pratica: timone, regolazione delle vele, manovre, carte e strumenti elettronici, meteo, ancoraggi, sicurezza, organizzazione dei turni, gestione di acqua ed energia, collaborazione e consapevolezza dei propri limiti.

Il tono a bordo Competenza senza lezioni imposte; presenza senza invadenza; condivisione autentica delle esperienze di mare.

CREW ATTIVA, NON PASSEGGERI

Formazione velica · massimo 6 ospiti

La formazione è facoltativa, inclusa nella formula se prevista dalla proposta definitiva e riservata a non più di sei ospiti. Si svolge dentro la navigazione reale, compatibilmente con meteo, sicurezza e mansioni della crew. Non è un corso di massa e non interrompe la vacanza degli altri ospiti.

NAVIGAZIONE Rotta, pianificazione, passaggi costieri e inter-isola.	MANOVRE Partenza, arrivo, ormeggio, uso del tender e ancoraggi.	VELE E TIMONE Conduzione, andature, regolazioni e controllo del catamarano.
METEOROLOGIA Alisei, bollettini, nuvole, mare e decisioni prudenziali.	CARTEGGIO Carte, strumenti elettronici, waypoint e controllo della posizione.	SICUREZZA Briefing, dotazioni, prevenzione, ruoli ed emergenze.
VITA DI BORDO Turni, ordine, convivenza, acqua, energia e cambusa.	TECNICA ESSENZIALE Motori, elettricità, rigging e controlli di base.	SELF-SOLVING Metodo, responsabilità, collaborazione e limiti personali.

Cosa significa partecipare

- osservare le decisioni dello skipper e comprenderne le ragioni.
- prendere il timone e partecipare alle manovre quando autorizzati.
- collaborare con attenzione, senza improvvisare e senza superare il proprio livello
- fare domande, annotare ciò che si impara e trasformare l'esperienza in metodo.
- rispettare sempre priorità operative, riposo della crew e sicurezza del gruppo.

Nessun obbligo Chi non aderisce alla formazione vive pienamente la crociera, la cucina, le soste e il relax. Partecipazione e livello vengono concordati prima della partenza.

IMPARARE FACENDO, SENZA PROMESSE ARTIFICIALI

Come si svolge il percorso

1 · PRIMA DI PARTIRE	Breve raccolta di esperienza, obiettivi, eventuali timori e interesse ai diversi moduli. Assegnazione del gruppo formativo, massimo sei persone.
2 · BRIEFING	Sicurezza, spazi, ruoli, strumenti, procedure, comunicazioni e limiti operativi. Nessuno interviene su manovre o impianti senza indicazione.
3 · IN NAVIGAZIONE	Esercizi e spiegazioni vengono inseriti nei momenti adatti: timone, vele, carteggio, meteo, ancoraggi, turni e gestione delle risorse.
4 · DEBRIEFING	Confronto sulle decisioni, errori evitati, difficoltà incontrate e competenze da approfondire successivamente con Chiribita o nel Mediterraneo.

Adattato alla persona

Chi parte da zero potrà acquisire basi concrete. Chi ha già navigato potrà approfondire metodo, autonomia, gestione del catamarano e consapevolezza. Contenuti e intensità dipendono dal livello individuale e dalle condizioni effettive incontrate.

Cosa non promettiamo

- un numero rigido di ore indipendente da meteo e navigazione;
- una certificazione o un titolo professionale non espressamente indicato;
- l'uso del timone o delle attrezzature in condizioni non adatte;
- attività formative che riducano la sicurezza o il piacere complessivo della crociera.

Continuità Per chi lo desidererà, l'esperienza potrà continuare nel Mediterraneo con Chiribita, approfondendo navigazione costiera, altura, tecnica e vita di bordo.

VOLI E LOGISTICA · VI AIUTIAMO A SCEGLIERE

Dall'Europa alla Martinica

La soluzione più semplice è normalmente raggiungere Parigi e proseguire verso Fort-de-France. Corsair opera collegamenti tra Parigi e la Martinica; orari, aeroporto parigino, tariffe e franchigie devono sempre essere verificati prima dell'acquisto.

- ricerca dei voli e combinazioni dalle principali città europee;
- trasferimenti tra aeroporti parigini ed eventuale pernottamento;
- bagagli, orari compatibili con l'imbarco e margini prudenti;
- trasferimento dall'aeroporto di Fort-de-France verso Le Marin;
- hotel prima o dopo la crociera e logistica del rientro;
- assicurazione viaggio, medica e annullamento.

Collegamenti utili

Corsair · Martinica — <https://www.flycorsair.com/fr/destination/martinique>

Corsair · Parigi-Fort-de-France — <https://www.flycorsair.com/fr/vols/depart-paris-vers-fort-de-france>

Aeroporto Martinique Aimé Césaire — <https://www.martinique.aeroport.fr/>

Marina du Marin — <https://www.marinadumarin.com/>

Martinique Tourism — <https://www.martinique.org/>

Saint Lucia Tourism — <https://www.stlucia.org/>

Discover Saint Vincent & The Grenadines — <https://discoversvg.com/>

La nostra esperienza Conosciamo molto bene i Caraibi e possiamo dare consigli concreti su voli, coincidenze, trasferimenti e organizzazione. I biglietti restano acquistati direttamente dall'ospite.

INFORMAZIONI · COSTI E CONDIZIONI SU RICHIESTA

Richiedi una proposta personalizzata

Nel dossier pubblico non esponiamo prezzi. Per ricevere costi aggiornati, disponibilità e condizioni, inviaci una richiesta: prepareremo una proposta coerente con la composizione del gruppo, la sistemazione desiderata e gli eventuali servizi richiesti.

PARTECIPANTI	SISTEMAZIONE	ESPERIENZA	FORMULA
Numero di persone	Cabina/e privata/e o dinette	Mai navigato / esperienza precedente	Posti singoli o charter esclusivo
Eventuali minori e fascia d'età	Esigenze di privacy o configurazione	Interesse alla formazione velica	Date confermate o eventuale flessibilità
Esigenze alimentari o personali rilevanti	Richieste particolari da valutare	Obiettivi: vacanza, vela, formazione	Altre necessità, preferenze o domande

La proposta potrà comprendere:

- noleggio e utilizzo del catamarano nel periodo ospiti;
- sistemazione assegnata; skipper, coordinamento e cucina italiana;
- cambusa e vita a bordo secondo il piano definitivo;
- pulizia, carburante, tender, formalità, parchi e boe secondo incluso/escluso contrattuale;
- formazione velica facoltativa per massimo sei ospiti;
- assistenza informativa per voli e logistica.

CHARTER ESCLUSIVO Per famiglie, coppie di amici o gruppi già formati possiamo valutare il catamarano in esclusiva. Scrivici indicando numero di partecipanti, composizione del gruppo, esperienza nautica, sistemazioni desiderate, interesse alla formazione, esigenze alimentari/logistiche e ogni richiesta particolare. Riceverai una proposta dedicata con costi, condizioni, disponibilità e servizi inclusi/esclusi.

PROPOSTA SU MISURA · MASSIMA TRASPARENZA

Come prepariamo costi e condizioni

Il programma ospiti è previsto dal 27 dicembre 2026 al 5 gennaio 2027. La proposta economica viene elaborata sulla disponibilità reale del catamarano e sulla formula richiesta: posti individuali, sistemazione in cabina o dinette, oppure charter esclusivo per un gruppo già formato.

La quota finale sarà costruita su queste componenti

BARCA E CONTRATTO	Noleggio bareboat, costi di piattaforma, pulizia obbligatoria, biancheria, eventuale riduzione della cauzione e opzioni confermate.
NAVIGAZIONE	Carburante, gas, acqua, porti, boe, parchi, tasse, clearance e formalità previste o variabili.
VITA A BORDO	Cambusa, bevande concordate, materiali di consumo, organizzazione e trasporto degli approvvigionamenti.
SERVIZI E LOGISTICA	Skipper, coordinamento, cucina italiana, formazione, preparazione del progetto e logistica necessaria della crew.

Ripartizione tra gli ospiti

- base di calcolo prevista: 8 ospiti paganti;
- quota indicata per persona o per cabina, secondo la sistemazione;
- eventuale supplemento per cabina privata dichiarato prima della firma;
- eventuali spese variabili comuni disciplinate nella proposta, con criterio di ripartizione chiaro;
- nessun costo personale o richiesta individuale addebitato al gruppo senza accordo.

Proposta definitiva Costi e condizioni vengono comunicati direttamente all'interessato dopo la richiesta, con indicazione chiara di sistemazione, servizi inclusi/esclusi, eventuali spese variabili, cauzione se prevista e condizioni di conferma.

CHIAREZZA PRIMA DELLA CONFERMA

Cosa comprende · cosa resta personale

INCLUSO SECONDO PROPOSTA DEFINITIVA

- uso del catamarano per i dieci giorni;
- sistemazione assegnata a bordo;
- skipper e coordinamento della crew;
- cucina italiana e preparazione dei pasti principali;
- organizzazione della cambusa;
- tender e dotazioni disponibili;
- eventuale forfait carburante e pulizia;
- formazione velica facoltativa;
- consigli per voli e logistica.

NORMALMENTE ESCLUSO

- voli internazionali e collegamenti via Parigi;
- trasferimenti individuali e hotel;
- ristoranti e consumazioni a terra;
- escursioni e servizi di operatori locali;
- parchi, boe e formalità se non incluse;
- assicurazioni personali;
- acquisti e richieste individuali.

Nota economica Quota, sistemazione, cambusa, bevande, carburante, pulizia, tasse e ogni inclusione saranno indicate senza ambiguità nella proposta e nel contratto. Questo documento non sostituisce l'offerta economica.

CONDIZIONI DA CONOSCERE PRIMA DELL'ACCONTO

Pagamenti, variazioni e cancellazione

Dopo il colloquio conoscitivo e l'accettazione reciproca, la prenotazione diventa efficace con la firma dell'accordo e il versamento dell'acconto pari al 20% della quota. Prima dell'imbarco dovrà essere versato il saldo residuo, in modo che il 100% della quota risulti pagato. Non sono previste altre rate intermedie.

DOPO IL COLLOQUIO · ALLA CONFERMA	Acconto pari al 20% della quota, con firma dell'accordo e blocco del posto. L'eventuale cauzione/franchigia e le relative modalità saranno indicate nella proposta personale e nel contratto.
PRIMA DELL'IMBARCO	Versamento del saldo residuo: prima di salire a bordo la quota deve risultare pagata al 100%.
CANCELLAZIONE / SOSTITUZIONE	Si applicheranno esclusivamente le condizioni scritte del contratto, tenendo conto degli impegni già assunti per barca e servizi.

Cauzione e franchigia

Schema semplice 20% alla conferma dopo il colloquio conoscitivo; saldo residuo prima dell'imbarco fino al pagamento del 100% della quota. Nessun'altra rata intermedia.

Niente ambiguità Ogni partecipante riceverà prima della firma la propria quota, la sistemazione, le condizioni di cancellazione e l'elenco definitivo di ciò che è compreso o escluso.

Disponibilità Le richieste vengono valutate in base alla disponibilità effettiva del catamarano e dei servizi al momento del contatto. Consigliamo quindi di scriverci con anticipo, soprattutto per gruppi o charter esclusivo.

IL MARE RICHIEDE CHIAREZZA

Sicurezza, assicurazioni e prenotazione

La responsabilità della navigazione e delle decisioni nautiche appartiene allo skipper. Meteo, mare, condizioni tecniche, formalità e sicurezza possono modificare rotta, approdi, orari e durata delle soste.

- seguire le indicazioni della crew e usare le dotazioni richieste;
- comunicare in anticipo condizioni mediche, allergie o esigenze rilevanti;
- rispettare persone, barca, ambiente e regole dei Paesi visitati;
- possedere passaporto e documenti validi;
- evitare comportamenti pericolosi o incompatibili con la vita a bordo.

Assicurazioni

La copertura di responsabilità civile dell'imbarcazione opera soltanto nei limiti e alle condizioni della relativa polizza. Ogni ospite è invitato a stipulare autonomamente una copertura personale adeguata per infortuni, assistenza medica, rimpatrio, annullamento e bagaglio.

Accordo scritto

La conferma avverrà con un accordo che indicherà date, sistemazione, quota, servizi inclusi ed esclusi, acconto, saldo, cancellazione, eventuale sostituzione, assicurazioni, documenti, regole di bordo, condizioni meteo e forza maggiore.

Priorità La sicurezza viene prima del programma. Le variazioni motivate adottate dallo skipper proteggono persone, imbarcazione e qualità della navigazione.

IL DOSSIER PERSONALE PRIMA DELLA CONFERMA

Cosa riceverà ogni ospite

Prima dell'acconto, ciascun ospite dovrà poter valutare la proposta completa e non soltanto il testo promozionale. Il dossier personale conterrà almeno:

✓ date e orari previsti di imbarco e conclusione del programma;	✓ nome dell'unità confermata, configurazione e capienza autorizzata;
✓ sistemazione assegnata: cabina privata per 6 ospiti o dinette per 2 ospiti;	✓ quota individuale o per cabina e criterio delle eventuali spese variabili;
✓ elenco definitivo dei servizi inclusi ed esclusi;	✓ acconto, saldo, modalità di pagamento e beneficiario;
✓ cancellazione, sostituzione del partecipante e forza maggiore;	✓ clausola di modifica dell'itinerario per meteo, sicurezza e formalità;
✓ coperture dell'imbarcazione e assicurazioni personali raccomandate;	✓ documenti, requisiti sanitari e informazioni da comunicare;
✓ regole essenziali di sicurezza, convivenza e rispetto ambientale;	✓ adesione o meno alla formazione velica per massimo sei ospiti.

Informazioni richieste all'ospite

- dati anagrafici e documento valido per i territori visitati;
- contatto di emergenza;
- condizioni mediche rilevanti, allergie, intolleranze e farmaci necessari;
- esperienza nautica e interesse alla formazione;
- esigenze di sistemazione e aspettative particolari da valutare prima della firma.

Riservatezza e responsabilità Le informazioni personali e sanitarie saranno trattate soltanto per organizzare correttamente sicurezza, logistica e vita a bordo.

MARTINICA E GRENADINE · PROGRAMMA SEPARATO

Seconda edizione · Carnevale 2027

Dopo Capodanno è prevista una seconda esperienza legata al Carnevale della Martinica. I giorni grassi pubblicati dal sito ufficiale sono dal 7 al 10 febbraio 2027. La formula dovrà equilibrare la partecipazione alla festa a terra con una navigazione credibile verso Saint Lucia, Saint Vincent e le Grenadine.

STATO	In programmazione · disponibilità e contratto ancora da confermare.
GIORNI GRASSI	7-10 febbraio 2027, secondo il programma ufficiale pubblicato.
FINESTRA BAREBOAT	Ipotesi 30 gennaio-13 febbraio 2027, da quotare e verificare.
PROGRAMMA OSPITI	Dieci giorni da definire dopo conferma di voli, catamarano e logistica.
FORMULA	Carnevale in Martinica, navigazione, cucina italiana e formazione facoltativa.

Fonti ufficiali

Carnaval Martinique — <https://www.carnavalmartinique.fr/>

Programma del Carnevale — <https://www.carnavalmartinique.fr/programme>

Guida al Carnevale — <https://www.carnavalmartinique.fr/guide-du-carnaval>

Comunicazione separata Date, itinerario, quota e condizioni dell'edizione Carnevale saranno pubblicati in un dossier autonomo. Non verranno promesse quattro giornate complete di festa e dieci giorni pieni alle Grenadine senza una pianificazione compatibile.

SALONE NAUTICO · ACQUARIO · CHIRIBITA

Conosciamoci a Genova



Prima della conferma vogliamo offrire agli ospiti la possibilità di conoscerci personalmente. In occasione del prossimo Salone Nautico di Genova saremo con Chiribita di fronte all'Acquario di Genova: un luogo autentico per incontrare Lorenzo, Enza, Sara e Marcello e comprendere il nostro modo di vivere il mare.

Potremo parlare del progetto Grenadine, delle sistemazioni, della cucina italiana, della formazione e della vita a bordo; vedere Chiribita, ascoltare le esperienze del giro del mondo e, se le condizioni lo permetteranno, valutare una veleggiata conoscitiva.

Conosciamoci prima di partire Dieci giorni condivisi meritano fiducia e affinità. Chi è interessato potrà concordare preventivamente giorno e orario dell'incontro durante il Salone Nautico.



DIECI GIORNI DA RICORDARE

Vela · natura · cucina italiana · conoscenza · libertà

Se desiderate conoscere i Caraibi accompagnati da persone che li conoscono davvero, vivere il mare con una crew esperta e condividere un Capodanno unico, saremo felici di presentarvi ogni dettaglio e conoscerci prima della partenza.



27 dicembre 2026 — 5 gennaio 2027

Le Marin → Union Island → Sainte-Anne

RICHIEDI INFORMAZIONI E DISPONIBILITÀ Scrivici indicando: numero di partecipanti; eventuali minori; sistemazione desiderata; interesse per posti individuali o **CHARTER ESCLUSIVO**; esperienza di navigazione; interesse alla formazione velica; esigenze alimentari o logistiche; richieste e aspettative particolari. Ti invieremo disponibilità, costi e condizioni aggiornate e potremo organizzare un colloquio conoscitivo. info@bluwindsail.com • www.bluwindsail.com