



CHIRIBITA

VELA • FORMAZIONE • PASSIONE

DAL GIRO DEL MONDO, UN MODO DIVERSO
DI VIVERE

CHIRIBITA

ESPERIENZA. COMPETENZA. PASSIONE.
38.000 MIGLIA DI VITA DI MARE



-  NAVIGAZIONE COSTIERA E D'ALTURA
-  MANOVRE, ORMEGGI E ANCORAGGI
-  METEOROLOGIA E PIANIFICAZIONE
-  CARTEGGIO E NAVIGAZIONE ELETTRONICA
-  MECCANICA ED ELETTRONICA DI BORDO
-  RIGGING, VELE E CONDUZIONE
-  VITA DI BORDO E GESTIONE RISORSE
-  SELF-SOLVING E PROBLEM SOLVING
-  RISPETTO, RESPONSABILITÀ, EQUIPAGGIO

 MEDITERRANEO ATLANTICO

 CARAIBI AMERICA CENTRALE

 PACIFICO POLINESIA

 INDONESIA ASIA

 OCEANO INDIANO MAR ROSSO

 RITORNO A CASA UN VIAGGIO COMPLETO

**IL MARE NON SI DOMINA.
SI RISPETTA.
SI CONOSCE.
SI VIVE.**



NON UN CHARTER.
UN PERCORSO DI CRESCITA REALE
PER CHI AMA IL MARE
E VUOLE DIVENTARE PROTAGONISTA
DEL PROPRIO VIAGGIO
E DELLA PROPRIA EVOLUZIONE A BORDO.
IN MARE E NELLA VITA.
CON CONSAPEVOLEZZA,
RISPETTO E PASSIONE.

CORSO DI FORMAZIONE 2026-2027
 DA FINE SETTEMBRE A FINE LUGLIO
 INCONTRI OGNI 15 GIORNI
 AUTUNNO/INVERNO:
TEORIA INTENSIVA
con alcune uscite
meteo permettendo
 PRIMAVERA/ESTATE:
MOLTA PRATICA IN MARE
 CREW ATTIVA, NON PASSEGGERI:
SI IMPARA FACENDO

DAL GIRO DEL MONDO NASCE UN MODO DIVERSO DI VIVERE IL MARE.
OGNI MIGLIO TI CAMBIA. OGNI OCEANO TI INSEGNA.
✉ PER INFO E DOMANDE: info@bluwindsail.com • www.bluwindsail.com

PRESENTAZIONE FINALE DEL PROGETTO

DAL GIRO DEL MONDO, UN MODO DIVERSO DI VIVERE

Esperienza reale, formazione, tecnica e navigazione a bordo di Chiribita

NON UN CHARTER, MA UN PERCORSO PER IMPARARE A CONOSCERE, VIVERE E NAVIGARE IL MARE.

Documento di presentazione e programma di lavoro 2026-2027. Base operativa: Porto Antico di Genova.

Il numero minimo di partecipanti è di 6 persone, requisito necessario per dare vita al gruppo di formazione e alla dinamica di crew prevista dal progetto.



CHIRIBITA

VELA • FORMAZIONE • PASSIONE

*DAL GIRO DEL MONDO, UN MODO DIVERSO
DI VIVERE*

IDENTITÀ DEL PROGETTO

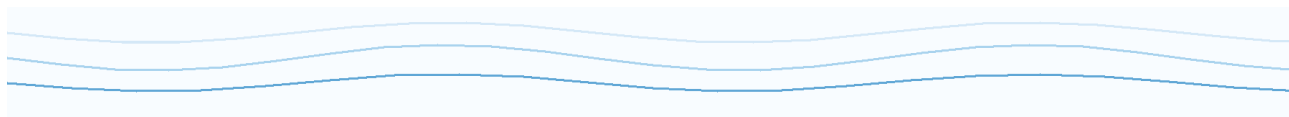
Perché nasce questo progetto

38.000 miglia trasformate in esperienza da condividere

Questo progetto nasce da un giro del mondo a vela e da anni di navigazione reale. Non vuole riprodurre il modello del charter e non vuole ridursi a un semplice corso di vela: vuole trasferire un metodo di vivere il mare, fatto di preparazione, competenza, autonomia, responsabilità e capacità di decisione.

Il valore distintivo sta nell'incontro tra esperienza oceanica, conoscenza della barca, cultura marinaresca, tecnica di bordo e lavoro di equipaggio. Ogni argomento viene affrontato con un obiettivo preciso: capire prima, applicare poi, navigare infine in modo consapevole e motivato.

IL MARE NON SI DOMINA. SI RISPETTA. SI CONOSCE. SI VIVE.



Il percorso è rivolto a chi vuole diventare protagonista della propria esperienza in mare, imparando non soltanto cosa fare, ma soprattutto perché farlo.



CHIRIBITA

VELA • FORMAZIONE • PASSIONE

*DAL GIRO DEL MONDO, UN MODO DIVERSO
DI VIVERE*

CHIRIBITA

Una barca che ha qualcosa da raccontare

Beneteau First 405 preparato per la navigazione oceanica



Chiribita, la nostra aula sul mare

Chiribita è un Beneteau First 405, progetto Jean Berret, preparato ed equipaggiato per la navigazione d'altura e oceanica.

Ha attraversato oceani, affrontato lunghe navigazioni, porti, rade, reef e realtà molto diverse tra loro. È stata casa, officina, mezzo di viaggio e spazio di decisione.

Oggi la stessa barca diventa il luogo concreto in cui teoria, tecnica e pratica possono incontrarsi.

- conoscere la barca dalla chiglia alla testa d'albero;
- comprendere vele, rigging, motore, impianti, energia, acqua ed elettronica;
- imparare procedure, controlli, manovre e gestione delle risorse;
- vivere l'organizzazione reale di una crew.

LA BARCA È LA NOSTRA AULA. IL MARE È IL NOSTRO MAESTRO.



CHIRIBITA

VELA • FORMAZIONE • PASSIONE

*DAL GIRO DEL MONDO, UN MODO DIVERSO
DI VIVERE*

CRONOSTORIA DOCUMENTATA

Un giro del mondo, molti mondi in un solo viaggio

Mediterraneo, Atlantico, Pacifico, Asia, Oceano Indiano, Mar Rosso

La navigazione ha attraversato Mediterraneo, Atlantico, Caraibi e America Centrale, Canale di Panama, Pacifico e Polinesia, Fiji e Vanuatu, Papua e Indonesia, Sud-Est asiatico, Oceano Indiano, Mar Rosso e infine il ritorno nel Mediterraneo.

Ogni fase ha aggiunto competenze tecniche, capacità di adattamento, esperienza di vita di bordo, conoscenza di culture differenti e capacità di affrontare problemi lontano da qualsiasi soluzione immediata.

Una parte importante di questa storia è documentata attraverso le tracce originali di navigazione:

- ↗ <https://forecast.predictwind.com/tracking/display/CHIRIBITA/>
- ↗ <https://www.youposition.it/it/map/6950/red-sea-passage-2023.aspx>
- ↗ <https://www.youposition.it/map/5953/pacific-sailing-2016.aspx>
- ↗ <https://www.youposition.it/mappaviaggio.aspx?id=3417>

LE 38.000 MIGLIA NON SONO UNO SLOGAN: SONO LA BASE DOCUMENTATA DEL PROGETTO.





CHIRIBITA

VELA • FORMAZIONE • PASSIONE

*DAL GIRO DEL MONDO, UN MODO DIVERSO
DI VIVERE*

ARCHITETTURA DEL CORSO

Corso completo: fine settembre 2026 → fine luglio 2027

Scadenza indicativa quindicinale, calendario aggiornabile in funzione del meteo

Il percorso parte a fine settembre 2026 e termina a fine luglio 2027. Gli appuntamenti hanno cadenza di riferimento ogni 15 giorni. Le date costituiscono una pianificazione operativa e potranno essere aggiornate con anticipo in funzione delle condizioni meteo, delle esigenze della crew e degli obiettivi didattici.

Il programma ordinario è sospeso da inizio dicembre 2026 a metà marzo 2027 per attività ai Caraibi. Durante questa pausa non sono previste lezioni in presenza a Genova; rimangono disponibili i materiali e la AI Knowledge Base del corso.

1. TEORIA INTENSIVA

Fine settembre – fine novembre 2026

2. TEORICO-PRATICA

Metà marzo – fine maggio 2027

3. PRATICA PREVALENTE

Giugno – fine luglio 2027

PRIMA SI STUDIA E SI CAPISCE. POI SI APPLICA. INFINE SI NAVIGA CON SEMPRE MAGGIORE AUTONOMIA.

Nella prima fase la teoria è predominante, ma alcune uscite didattiche possono essere inserite quando il meteo è favorevole e quando hanno un collegamento diretto con gli argomenti appena affrontati. Dalla primavera la componente pratica cresce progressivamente, fino a diventare prevalente durante giugno e luglio.



CHIRIBITA

VELA • FORMAZIONE • PASSIONE

*DAL GIRO DEL MONDO, UN MODO DIVERSO
DI VIVERE*

FASE 1 – TEORIA INTENSIVA

Fine settembre → fine novembre 2026

Fondamenta solide, con alcune possibili uscite didattiche meteo permettendo

Data	Durata	Argomento teorico	Contenuti principali	Possibile uscita didattica
26–27 settembre	1 weekend	Avvio, cultura del mare e crew	Filosofia del progetto; responsabilità; ruoli; sicurezza di base; rispetto del mare e dei limiti; regole della crew.	Breve uscita conoscitiva se condizioni favorevoli. 1gg
10–11 ottobre	1 weekend	Conoscenza della barca	Nomenclatura; scafo; appendici; timone; coperta; albero; attrezzature; rigging; organizzazione degli spazi.	
24–25 ottobre	1 weekend	Principi della vela	Vento reale e apparente; andature; aerodinamica di base; vele; equilibrio; regolazioni; riduzione di vela.	Uscita didattica a vela 1 gg per riconoscere andature e regolazioni.
7–8 novembre	1 weekend	Navigazione, carteggio e rotta	Carte nautiche; coordinate; distanze; rotta; ETA; punto nave; approdi; alternative; introduzione alla navigazione elettronica.	
21–22 novembre	1 weekend	Meteorologia, sicurezza e decisione	Pressione; fronti; vento; onde; modelli previsionali; rischio; dotazioni; prevenzione; decision making; self-solving.	Uscita meteo se esiste una finestra didatticamente utile e sicura. 1gg

LA TEORIA È IL CUORE DELLA PRIMA FASE. LE USCITE AUTUNNALI SONO COMPLEMENTARI, NON SOSTITUTIVE DELLO STUDIO.



CHIRIBITA

VELA • FORMAZIONE • PASSIONE

*DAL GIRO DEL MONDO, UN MODO DIVERSO
DI VIVERE*

PAUSA OPERATIVA + RIPRESA

Inizio dicembre 2026 → metà marzo 2027

Sospensione del programma ordinario per attività ai Caraibi

Da inizio dicembre 2026 sino a metà marzo 2027 il programma ordinario a Genova è sospeso per attività ai Caraibi. La ripresa avviene da metà marzo con cadenza quindicinale e con un'impostazione sempre più applicativa.

DAL 20 MARZO: LA TEORIA GIÀ ACQUISITA COMINCIA A TRASFORMARSI SISTEMATICAMENTE IN TECNICA E PRATICA.

FASE 2 – TEORICO-PRATICA

Data	Durata	Modulo	Teoria applicata	Attività tecnico-pratica
20–21 marzo	1 weekend uscita 1 gg	Ripresa e riallineamento	Ripasso navigazione, meteo, sicurezza e procedure.	Controllo completo di Chiribita; preparazione della stagione; possibile uscita di ripresa
3–4 aprile	1 weekend	Motore, impianti e autonomia	Principi del diesel; elettricità; batterie; energia; acqua; pompe; consumi.	Controlli reali; livelli; filtri; quadri; batterie; gestione acqua ed energia.
17–18 aprile	1 weekend uscita 1 gg	Rigging, vele e manovre	Albero; sartie; vele; terzaroli; organizzazione della manovra.	Preparazione vele; cime; winch; regolazioni; uscita navigazione e manovre se il meteo lo consente.
1–2 maggio	1 weekend uscita 1 gg	Carteggio e navigazione elettronica	Rotta; GPS; AIS; chartplotter; software; limiti dell'elettronica.	Preparazione di una rotta reale e relativa verifica in navigazione
15–16 maggio	1 weekend uscita 1 gg	Ormezzi, ancoraggi e sicurezza applicata	Vento e corrente; scelta dell'ancoraggio; procedure; comunicazione.	Ormezzo; disormeggio; ancora; gavittello; esercitazioni di sicurezza.
29–30 maggio	1 weekend uscita 1 gg	Problem solving e preparazione alla navigazione	Diagnosi; priorità; rischio; self-solving; organizzazione della crew.	Scenari simulati; preparazione completa di una navigazione costiera; uscita pratica.



CHIRIBITA

VELA • FORMAZIONE • PASSIONE

*DAL GIRO DEL MONDO, UN MODO DIVERSO
DI VIVERE*

FASE 3 – PRATICA PREVALENTE

Giugno → fine luglio 2027

La navigazione diventa il centro dell'esperienza

Data / finestra	Durata	Attività pratica	Obiettivi	Ruolo della crew
12–13 giugno	2 giorni uscita 2 gg	Navigazione costiera I	Preparazione barca; meteo; rotta; conduzione; manovre; sicurezza.	Rotazione dei ruoli e responsabilità progressive.
26–27 giugno	2 giorni uscita 2gg	Navigazione costiera II	Rotta più articolata; approdi; gestione tempi; decisioni operative.	Crew più autonoma nella preparazione e nella conduzione.
10–11 luglio	2 giorni / 1 notte uscita 2 gg	Rada e vita autonoma	Scelta della rada; ancoraggio; acqua; energia; cambusa; autonomia.	Organizzazione completa della vita di bordo e pernottamento in rada.
24–25 luglio	2 giorni / notte uscita 2 gg	Navigazione notturna e verifica finale	Luci; strumenti; turni; stanchezza; sicurezza; navigazione serale e notturna.	Turni reali e conduzione motivata sotto supervisione.
Finestra luglio, meteo permettendo	3–5 giorni uscita 3-5 gg	Navigazione d'altura	Pianificazione completa; autonomia; meteo; turni; gestione continuativa.	La crew prepara e conduce il percorso con responsabilità progressive.

Cadenza base: ogni 15 giorni. Le navigazioni di più giorni possono essere aggiunte come finestre operative extra, definite in funzione di meteo, rotta e disponibilità della crew.



CHIRIBITA

VELA • FORMAZIONE • PASSIONE

*DAL GIRO DEL MONDO, UN MODO DIVERSO
DI VIVERE*

COMPETENZE E CREW

Dalla classe alla crew

Chi partecipa non è un passeggero

I partecipanti vengono progressivamente inseriti come membri attivi dell'equipaggio. L'obiettivo non è assistere a lezioni o essere trasportati, ma imparare a far parte di una crew che prepara, gestisce e conduce la barca.

- rispetto dei ruoli e delle responsabilità di bordo;
- sicurezza prima di tutto;
- collaborazione, puntualità e affidabilità;
- comunicazione chiara e rispetto reciproco;
- cura della barca, dell'attrezzatura e degli spazi;
- partecipazione attiva a preparazione, manovre, turni e routine;
- rispetto del mare, dell'ambiente e della dignità di tutte le persone a bordo.

UN GRUPPO SALE A BORDO. UNA CREW IMPARA A NAVIGARE INSIEME.

Alla fine del corso il risultato atteso è che ogni partecipante sappia navigare in modo consapevole, responsabile e motivato: non soltanto eseguire una manovra, ma saper spiegare perché la sta facendo, quali alternative esistono e quali condizioni rendono una scelta corretta oppure sbagliata.



CHIRIBITA

VELA • FORMAZIONE • PASSIONE

*DAL GIRO DEL MONDO, UN MODO DIVERSO
DI VIVERE*

MAPPA DELLE COMPETENZE

Cosa comprende davvero il percorso

Tecnica, mare, autonomia e capacità decisionale

NAVIGAZIONE

Costiera e d'altura; carteggio; rotta; ETA; GPS; AIS; strumenti elettronici; pianificazione.

VELA E MANOVRE

Andature; regolazioni; terzaroli; timone; virate; abbattute; ormeggi; ancoraggi.

METEOROLOGIA

Modelli; vento; pressione; fronti; onde; valutazione delle finestre; decisione di partire o attendere.

BARCA E IMPIANTI

Motore; meccanica essenziale; elettricità; batterie; energia; acqua; pompe; elettronica; manutenzione preventiva.

RIGGING E ATTREZZATURE

Albero; sartame; cime; winch; vele; controlli e preparazione.

SICUREZZA

Prevenzione; dotazioni; emergenze; gestione del rischio; comunicazioni; procedure.

SELF-SOLVING

Osservare, capire, diagnosticare, valutare, decidere, intervenire e trovare soluzioni.

VITA DI BORDO

Risorse; spazi; cambusa; turni; convivenza; comunicazione; responsabilità ed equilibrio della crew.



CHIRIBITA

VELA • FORMAZIONE • PASSIONE

*DAL GIRO DEL MONDO, UN MODO DIVERSO
DI VIVERE*

SICUREZZA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Punti che non devono mai essere dimenticati

Responsabilità, assicurazione e chiarezza prima di salire a bordo

La sicurezza viene prima di qualsiasi obiettivo didattico o di navigazione. Programma, rotta e attività possono essere modificati o annullati quando le condizioni meteo, lo stato del mare, la sicurezza della barca o dell'equipaggio lo rendano opportuno.

Copertura assicurativa: la presenza a bordo avviene nell'ambito e nei limiti della polizza di Responsabilità Civile dell'imbarcazione, secondo massimali, condizioni, esclusioni e validità della polizza in essere. Tale copertura non deve essere interpretata come sostitutiva di eventuali assicurazioni personali specifiche.

Eventuali coperture personali ulteriori – ad esempio infortuni, spese mediche, assistenza, annullamento, effetti personali o altre garanzie individuali – restano a carico del singolo partecipante, che provvede autonomamente a valutarne l'opportunità e, se desiderato o necessario, a stipularle.

La formulazione assicurativa definitiva dovrà essere sempre coerente con la polizza RC effettivamente in vigore e con le relative condizioni contrattuali.

- briefing di sicurezza prima delle attività pratiche;
- rispetto delle indicazioni del comandante e delle procedure di bordo;
- uso corretto delle dotazioni di sicurezza;
- programma e rotte sempre subordinati a meteo e condizioni reali;
- nessuna pressione a “dover partire”: saper rinunciare è parte della cultura marinaresca.



CHIRIBITA

VELA • FORMAZIONE • PASSIONE

*DAL GIRO DEL MONDO, UN MODO DIVERSO
DI VIVERE*

ORGANIZZAZIONE PRATICA

Base operativa: Porto Antico di Genova

Weekend, pernottamento e calendario flessibile

Il corso viene attivato con un minimo di 6 partecipanti. La base operativa è il Porto Antico di Genova, dove si svolgono incontri teorici a bordo, attività tecniche, preparazione delle navigazioni e partenze per le uscite in mare.

- cadenza di riferimento: un weekend ogni 15 giorni;
- date aggiornabili in funzione del meteo e delle esigenze organizzative della crew;
- possibilità di pernottare a bordo durante i weekend di corso senza uscita, inclusa nella quota del corso e compatibilmente con i posti disponibili;
- possibilità di alcune uscite didattiche già in autunno, se il meteo è favorevole;
- dalla primavera in avanti cresce in modo deciso la componente pratica;
- navigazioni notturne, rada e attività di autonomia concentrate nella fase estiva;
- eventuali uscite aggiuntive durante l'anno possono essere programmate separatamente.

IL CALENDARIO È FLESSIBILE PER UN MOTIVO PRECISO: IL METEO NON È UN OSTACOLO AL CORSO, È PARTE DEL CORSO.



CHIRIBITA

VELA • FORMAZIONE • PASSIONE

*DAL GIRO DEL MONDO, UN MODO DIVERSO
DI VIVERE*

AI KNOWLEDGE BASE

Una memoria digitale del percorso

Il corso continua anche quando non si è a bordo

Ai partecipanti viene offerto l'accesso a un database digitale supportato da Intelligenza Artificiale, alimentato progressivamente con i contenuti sviluppati durante il percorso.

- lezioni e schede teoriche;
- meteorologia e carteggio;
- navigazione e pianificazione;
- impianti, motore, energia e manutenzione;
- sicurezza e procedure;
- vele, rigging e manovre;
- problem solving e casi affrontati durante il corso;
- materiali, appunti e procedure condivise dalla crew.

NON UNA SEMPLICE DISPENSA. UNA BASE DI CONOSCENZA CHE CRESCE INSIEME ALLA CREW.



CHIRIBITA

VELA • FORMAZIONE • PASSIONE

*DAL GIRO DEL MONDO, UN MODO DIVERSO
DI VIVERE*

INFORMAZIONI E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Modalità e proposta su richiesta

Un percorso completo, con condizioni definite con chiarezza prima dell'adesione

CORSO FORMATIVO 2026-2027

Teoria, attività tecnico-pratiche, materiali e AI Knowledge Base. Il percorso segue il calendario previsto e cresce progressivamente verso la navigazione pratica.

USCITE E NAVIGAZIONI

Le uscite vengono definite in funzione di meteo, rotta, durata, obiettivi didattici e organizzazione della crew.

ORGANIZZAZIONE

Il pernottamento a bordo nei weekend di corso senza uscita resta possibile, compatibilmente con i posti disponibili e con l'organizzazione della crew.

PER CONOSCERE COSTI, MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE E CONDIZIONI

Invia una richiesta: riceverai una proposta completa e personalizzata, con tutte le informazioni necessarie per valutare il percorso prima dell'adesione.

info@bluwindsail.com | www.bluwindsail.com

1 USCITA PROVA È PREVISTA DOPO L'ADESIONE AL PROGETTO.

Le modalità operative e le condizioni applicabili saranno riportate nel regolamento di adesione e nella proposta personale consegnata prima dell'avvio del corso.



CHIRIBITA

VELA • FORMAZIONE • PASSIONE

*DAL GIRO DEL MONDO, UN MODO DIVERSO
DI VIVERE*

IL CORSO CON CHIRIBITA

Il mare come esperienza, non come consumo

Un percorso per imparare a navigare con consapevolezza



Il mare non è soltanto una destinazione: è parte del percorso.

Il progetto CHIRIBITA mette insieme formazione, esperienza di bordo, conoscenza tecnica, cultura marinairesca e lavoro di equipaggio. Il suo obiettivo non è creare passeggeri più informati, ma persone capaci di stare in mare in modo più consapevole.

Alla fine del percorso ogni partecipante dovrà avere acquisito una base concreta per preparare una navigazione, comprendere meteo e rotta, conoscere la barca, affrontare le principali manovre, lavorare all'interno di una crew e motivare le proprie decisioni.

DAL GIRO DEL MONDO. UN MODO DIVERSO DI VIVERE.

Per info e domande:

info@bluwindsail.com • www.bluwindsail.com

Buon vento a tutti